

**RAPORT VLERESIMI PER AVION KOMERCIAL TRANSPORTI
PASAGJERESH**

Pergatitur nga: Ing. Parid Alimhillaj

POROSITESI: Gjykata e Rrethit Gjyqesore Tirane

Sipas Kerkeses te ADMINISTRATORIT te FALIMENTIT te
Shoqerise "Albanian Airlines" shpk

TIRANE

05.10.2016

PERMBAJTJA

PERMBAJTJA

I. INSTRUKSIONE

1. DATA E VLERESIMIT
2. POROSITESI
3. ADRESA, PRONARI
4. BAZA E VLERESIMIT
5. DOKUMENTAT NE KONSIDERATE
6. VENDNDODHJA E MJETEVE
7. PERSHKRIMI I MJETEVE
8. VLERESIMI
9. REZERVA DHE SUPOZIME

Raport vleresimi

Instruksi

Ne perputhje me vendimin e Gjykates se rrethit gjygesore Tirane Nr. 3678 AKTI dt. 08.06.2016, jam percaktuar si ekspert me njohuri te posacme mbi mjetet ajrore. Ne baze te ketij vendimi kam pergatitur raportin vleresues te meposhtem per avionet (sipas vendimit, 4 mjete fluturuese (avione)) dhe elemente plotesues te tyre si pjeset rezerve ne magazine (sipas Karteles se Pasurise te Paluajtshme date 18.07.2016) te shoqerise Albanian Airlines MAK sh.p.k. si me poshte:

Elementet qe perbejne vleresim ne kete raport

Nr	EMERTIMI	Shenja e rregjistrimit	Modeli/Tipi	Numiri i serise	Sasia
Nr. 1	Avion komercial	ZA-MAN	BAe 146-300	E3203	1
Nr. 2	Avion komercial	ZA-MEV	BAe 146-300	E3197	1
Nr. 3	Avion komercial	ZA-MAL	BAe 146-200	E2054	1
Nr. 4	Avion komercial	ZA-MAK	BAe 146-100	E1085	1
Nr. 5	Magazina dhe pjeset e kembimit te avioneve	-----	-----	-----	-----

Bazuar ne dokumentet e gjendura inspektimet e kryera, analizimin e tregut mbi tipin dhe gjendjen e avioneve ne rang nderkombetare, europian dhe ate boterore, kam pergatitur vleresimin e meposhtem per percaktimin e vleres reale te mjeteve dhe elementeve plotesues (rezerve), sipas vleres se tregut sot.

Vleresimi merr parasysh Vleren e Tregut te ketyre mjeteve.

Vleresimi eshte konfidencial dhe vetem ne perdorimin tuaj, per qellime specifike te cilave u referohet.

Ai mund te perdoret nga keshilltare te tjere profesioniste per t'ju ardhur ne ndihme ne lidhje me sa me siper, por jo nga persona te tjere.

As i gjithë dhe as ndonjë pjesë e këtij raporti apo reference ndaj tij, num mund të perfshihet në ndonjë dokument të botuar, qarkore ose deklarate, sikurse nuk mund të botohet pa miratimin tone me shkrim për formën dhe kontekstin ku do të perdoret.

Raport vleresimi

Raporti i vleresimit shoqerohet me analizen perkatese te avioneve, fotografimin e tyre dhe te vendodhjes si dhe fotografimin e magazines dhe listimin po me ane te fotografimit ne brendesi te saje te pjeseve rezerve te avioneve.

Nga keto analiza dhe hulumtim te tregut te avioneve civil, jam perpjekur te cmoj vleren e tyre dhe pjeseve reserve ne baze te tregut real, duke pasur parasysh qellimin e ketij vleresimi, qe eshte njohja e vleres se mjeteve fluturuese dhe paisjeve reserve te lidhura me to per interes e kreditoreve.

Ky raport do te permbaje:

Nje pershkrim te plote dhe te detajuar te avioneve, perfshire detajet qe ndikojne ne vleresim.

Nje pershkim te elementeve ne magazine qe jane paisje rezerve per avionet.

Raporti do te permbaje keto supozime:

- Mos inspektimi i funksioneve te vecanta te avioneve nuk sjell asnje ndryshim te vleresim.
- Nuk do te kemi asnje detyrim te verifikojme karakteristikat dhe cilesite funksionale te avioneve dhe pjeseve rezerve ne magazine, por do mbeshtetemi vetem ne informacionet e ofruara nga klienti dhe inspektimi i tyre ne terren.

Eksperi Vleresues

Ing. Parid Alimhillaj

Raport vleresimi

1. Data e vleresimit

Mjetet dhe magazina u inspektuan më datën 25.06.2016 dhe 05.09.2016, raporti i vlerësimit u përgatit më datën 05.10.2016.

2. Porositesi

Ky raport është perpiluar për llogari të Gjykatës së rrethit Gjyqësor Tiranë, sipas kërkesës së Administratorit të Falimentit të Shoqërisë "Albania Airlines", shpk në falimentim për përcaktimin e "Vlerës së tregut të lirë" së me reale të mjeteve fluturuese (avione) dhe paisjeve rezervë të tyre që ndodhen brenda objektit ndërtimor (aneksi i magazines), në Rinas.

3. Adresa, pronari

Mjetet: Mjete fluturuese (avione) në Rinas, brenda perimetrit të Aeroportit të Rinasit, Tiranë

Pronare: Shoqëria "Albania Airlines M.A.K shpk", në falimentim.

4. Bazat e vleresimit

Për të dhënë opinionin tim mbi vlerën e asetëve jam bazuar në **Metoden e Krahasimit të Drejtperdrejte**, pra mbi vlerën e shitjeve të mejeve të ngjashme, në rang evropian dhe botërore meqenëse ky treg në rang shqiptar për këto avione nuk ekziston!

Gjithashtu kam marrë në konsideratë dhe Metoden e Kostos së zëvendësimit të Amortizimit, sipas gjendjes teknike të mjeteve fluturuese (avione) si dhe paisjeve në rezervë në magazine.

5. Dokumentat e konsideruara

Në perpilimin e këtij raporti na janë vënë në dispozicion dhe kemi marrë në konsideratë këto dokumente:

- Urdhri i gjykatës për asetet e luajtshme (avione) Nr. 3678 AKTI dt. 08.06.2016
- Inventarin faktik që ndodhet në magazinën e mjeteve rezervë, duke u bazuar në gjendjen faktike të identifikuar në vend.
- Manuale të mjeteve fluturuese (avione) të dhuruar si në vetë mietë ashtu dhe në ndërtuesin e përdorur si magazine dhe zyrë të kompanisë Albanian Airlines shpk.

Raport vleresimi

Asetet kryesore te mara ne vleresim

Mjetet fluturuese (avione), pra asetete te luajtshme (4 cope) si dhe te gjitha elementet ndihmes te tyre qe domosdoshmerisht jane te lidhur me keto avione si elemente rezerve te ndodhur ne magazinene e kompanise ne faliment Albanian Airlines shpk.

Nder supozimet qe jane mare per perpilimin e ketij raporti jane:

- Mosinspektimi i funksioneve te vecanta te makinerive nuk sjell asnje ndryshim ne vleresim.
- Nuk kemi asnje detyrim te verifikojme Karakteristikat dhe Cilesite Funksionale. Per to do te mbeshtetemi vetem ne informacionin e ofruar nga klienti dhe inspektimet e kryera ne terren.

Bazat dhe parimet e hartimit te raportit

Ne hartimin e ketij raporti do te zbatohen stadartet me te mira europiane per vleresimin e ketyre mjeteve fluturuese (avione) dhe elementeve ndihmes te tyre.

Ne baze te ketyre standardeve raporti eshte perpiluar vetem pasi eshte kryer inspektimi i mjeteve ne terren dhe eshte bere holumtimi i nevojshem rreth gjendjes se tyre statusit te tipit te avionit ne aerope dhe ne bote nepermjet internetit.

Inspektimet dhe investigimet do te behen ne baze te rrethanave te pershatshme dhe te mundshme te pronave dhe nuk jemi te detyruar te bejme studime mbi cilesine funksionale dhe karakteristikat teknike te Mjeteve fluturuese (avione) dhe pjeseve rezerve.

Me raportin tone kemi pergjegjesi vetem ndaj jush:

Sipas vendimit te gjykates se rrethit gjygesore tirane Nr. 3678 AKTI dt. 08.06.2016. Znj Shpresa Breçani si Administratore e Falimentit.

Ky raport ka si qellim te informoje: Administratoren e falimentit Znj Shpresa Breçani si dhe Gjykatën e rrethit gjygesore tirane, mbi gjendjen teknike te aseteteve dhe elementeve rezerve te tyre, situaten komerciale te tyre ne treg, gjendjen fizike te teren, situaten e tregut dhe metodikat per llogaritjen e vleres se aseteteve, duke i dhene mundesi qe pas studimit te ketij raporti te kete te mundur njohjen objektive te situates dhe marjen e vendimeve te sakta, korrekte dhe optimale.

Qellim i vleresimit

Qellimi i ketij raporti eshte vleresimi i kater mjeteve fluturueses (Avione) dhe elementeve rezerve te tyre, duke percaktuar Vleren reale te cmimit te shitjes per keto mjete dhe vleren e elementeve rezerve sipas inventarit fizik dhe gjendjes faktike aktuale, ne kuadrin e percaktimit te vleres te aseteteve te kesaj shoqerie.

· Qellimi i misionit eshte te percaktojme vleren e drejte te aseteteve te pasurive te paluajtshme dhe atyre te luajtshme.

Gjate fazes se pergatitjes se ketij vleresimi ne:

Raport vleresimi

- Kemi kryer inspektimin fizik te avioneve, vendodhjen aktuale te tyre, eshte kryer inspektim vizual per te kualifikuar, gjendjen teknike aktuale te mjeteveve fluturuese dhe paisjeve rezerve.

- Kemi bere kryerjen e intervistave me personat teknik e pergjegjes te shoqerise.

- Kemi bere konstatimin e vendodhjes se avioneve dhe te magazines.

- Inventarizuaam dhe regjistruam te gjitha materialet e paisjet qe jane gjendje, duke i pasqyruar ato ne vleresim.

Avionet, dhe lista e mjeteve rezerve ne magazine te "Albania Airlines" shpk, Rrinas u inspektuan, dhe u fotografuan gjate muajit qeshor-shtator 2016, ndersa raporti i vleresimit dorezohet brenda afatit te percaktuar ne kontrate.

Metoda e perdorur ne vleresim

Ne vleresimin e te gjithë ketyre asetëve, per percaktimin e vleres se drejte ne kemi perdorur keto metoda per vleresim, qe jane ne perputhje me standartet europina te vleresimit, per te percaktuar vleren reale te tyre.

- **Metoden e krahasimit te drejtperdrejte dhe te ngjashme**

- **Metoden e kostos se amortizuar te zevendesimit.**

Kemi vleresuar mirembajtjen, sherbimet dhe riparimet e kryera gjate aktivitetit, pra gjendjen faktike ne mometin e inspektimit fizik te tyre. Kemi marre parasysh faktoret qe ndikojne pozitivisht dhe negativisht per asetin, vleresimi eshte mbeshtetur ne nje analize me qellim kontrollin e tyre ne menyre korrekte ne daten e rivleresimit.

Megjense shoqeria ka vite qe nuk funksjonon, kemi nje amortizim te madh te paisjeve dhe materialeve ku tregu eshte shume i kufizuar per keto tipe mjetesh, mare parasysh ketu se dhe tipi i avionit nen shqyrtim tashme nuk eshte me ne prodhim qe nga 2002 dhe eshte duke dale nga tregu europian jane gjera qe sherbejne si tregues negativ te vleres se tyre.

6. Vendodhja e mjeteve

Asetet mjete fluturuese (Avion) obiekt i ketij raporti vleresimi nodhen te parkuara ne territorin e brendshem te aeroportit "Nene Tereza" Rinas Tirane, dhe perkatesisht ne pjesen fundore te pistes se fluturimit nga ana jugore e aeroportit si me poshte:



Vendodhja e avioneve



Gjithashtu u inspektua dhe magazina me elementet rezerve te mjete fluturuese.



7. Pershkrimi i mjeteve fluturuese

Te pergjithshme

Me muajt Qershor dhe Shtatore 2016 u bene vizitat inspektuese si e mjeteve fluturuese ashtu dhe e magazines dhe ambienteve te punes se kompanise Albanian Airlines M.A.K.

U konstatua si vijon:



Asetet avione jane 4 me karakteristika te pergjithshme si ne tabelen me poshte ashtu ku paraqitet dhe magazina vetem ne respekt te elementeve rezerve te avioneve qe ndodhen ne brendesi te saje dhe jo si objekt vleresimi te ketij raporti meqenese eshte pjese e nje vleresimi tjetere:

Nr	EMERTIMI	Shenja e rregjistrimit	Modeli/Tipi	Numiri i serise	Sasia
Nr. 1	Avion komercial	ZA-MAN	BAe 146-300	E3203	1
Nr. 2	Avion komercial	ZA-MEV	BAe 146-300	E3197	1
Nr. 3	Avion komercial	ZA-MAL	BAe 146-200	E2054	1
Nr. 4	Avion komercial	ZA-MAK	BAe 146-100	E1085	1
Nr. 5	Magazina dhe pjeset e kembimit te avioneve	-----	-----	-----	-----

Raport vleresimi

Avionet e kompanise perkatesisht ZA-MAN, ZA-MEV, ZA-MAL dhe ZA-MAK, ndodhen te stacionuar ne jug te pistes se Aeroportit Internacional Nene Tereza, prane repartit ushtarak.

Sipas shikimit te njerit prej Log Bookeve (ditari te bordit) fluturimi i fundit qe tre nga keta avione kane bere (ZA-MAN, ZA-MEV, dhe ZA-MAL) ka qene perafersisht data 01.12.2011, ndersa avioni me shenje regjistrimi ZA-MAK duke u nisur nga regjistri i bordit (Log Book) nuk ka fluturuar me qe nga 04.03.2010 dhe eshte perdorur vetem per pjese kembimi per te mbajtur operativ tre mjetet e tjera fluturuese.

Flight no.	Reg. no.	D	M	Y	A/C TYPE	Capt	F/O	Cabin	Crew	SERIAL No.	
	ZA 19EV	01	12	11	BAe 146					AA 1020	
From	To	Load(kgs)			Pax	Cargo	Take off				
ACTION TAKEN 011 ATA CHAPTER CARRIED OUT DAILY CHECK EAW TAD 16/01/002 Sign: [Signature] Auth: 1016 29 NOV 11 012 ATA CHAPTER CARRIED OUT ENGINE ON ALL FOUR NBS EAW 21-03-00-3871 of RPLC USAF 04 DEC 11 Sign: [Signature] Auth: 1016											
ON CHOCKS OFF CHOCKS BLOCK TIME HOURS BROUGHT FORWARD TOTAL HOURS LANDING THIS SECTOR LANDING BROUGHT FORWARD TOTAL LANDINGS											
Flex.T/O Y / N ENGINES / APU OIL (litres) #1 #2 #3 #4 APU #1 #4 Upflit Total 212 212 212 212 772 F F FUEL (kgs) LEFT CENTRE RIGHT TOTAL ARRIVAL 2000 2000 4000 UPLIFT DEPART ADJUST DEPART HYD. FLUID YELLOW GREEN UPLIFT (litres) NIL NIL											

Fatkeqesisht nga ajo date ne vazhdim krto avione nuk kane kryer me sherbim operativ, dhe per me shume nuk i jane bere mirembajtje as periodike as dhe mirembajtje e percaktuar per storage (magazinin).

Gjendja e tyre paraqitet jo konform standardit per fluturi, pamvaresisht se nga vizita ne terren u shikua qe vete keto mjete jane ne gjendje te mire dhe mund te paraqesin nje vlere ne treg.

Ndersa ne magazine u fotografuan te gjitha raftet me paisjet rezerve per keto avione, nuk sigurohet qe me kalimin e nje kohe kaq te gjate keto elemente te jene akoma te vlefshem dhe ne vleresimin tona duhen pare bashkarisht me mjetet fluturuese si asete dhe jo te vacua duke u nisur nga specifika e tyre qe jane te perdorshem vetem per keto mjete fluturimi.

Raport vleresimi

Me specifikisht:

- **ZA-MAN**

Eshte avioni i fundit i marur nga kjo kompani, eshte i tipit BAe 146-300, i prodhuar ne vitin 1986 me numer fabrike E 3203.



Raport vleresimi

Avioni eshte ne gjendje te mire dhe se ka qene i marur se fundi ne kompani perpara se te mbyllej.

Fatkeqesisht nuk i jane kryer sherbimet perkatese te mirembajtjes ne magazinim.

Ky avion ashtu dhe te tjeret kane vetem nje person te vendosur nga TIA qe kryer regullisht kontrollin e sigurise ne to, pikerisht per motive sigurie teknike te TIA-s si mos rrjedhje karburanti meqense ne momentin e bllokimit te tyre ato vazhdojne te kene karburant ne serbator.

Avioni zoteron 94 vende pasagjeresh economy class.

Parametrat e meposhtem jane te evidentuar, perfshire dhe ciklet structures dhe oret totale te tij.

Te pergjithshme:

Dimensionet:

Gjatesia (m) 30.99

Lartesia (m) 8.59

Gjeresia e kraheve (m) 26.34

Siperfaqja totale (m²) 77.3

Avionika:

Tipi i autopilotit

Audio

VHF Comms

HF

DME

VHF Nav

ADF

RADALT

EGPWS

ILS

Nav management

TCAS

Raport vleresimi

Weather radar

ATC transponder

Cockpit voice recorder

Flight data recorder

ACARS

Peshat:

Pesha maksimale ne ngritje (kg) 44 225

Pasha maksimale ne ulje (kg) 38 329

Pesha operative bosh (kg) 24 800

Performance:

Distanca maksimale me ngarkese te perzier (km) 2181

Shpejtesia cruise e fluturimit (km/h) 750

Shpejtesia maksimale (km/h) 890

Lartesia maskimale funksionale (m) 9500

Motoret Honeywell ALF 502R-5. Me nje shtytje prej 4 x 750 hp.

	Oret totale te fluturimit	Oret totale te uljeve
ZA-MAN	30 682	28 739

- **ZA-MEV**

Avion I tipit BAe 146-300 I produar ne vitin 1991 me numer fabrikimi E 3197

Raport vleresimi



Avioni paraqitet ne gjendje jo te keqe. Ai ka nje konfiguracion vendesh per pasagjere prej:

Raport vleresimi

8 vende business class dhe 92 economy.

E njejta situatë mund të thohet dhe për këtë avion, i cili ka qenë në gjendje operative, por pas bllokimit nuk i janë kryer shërbimet e nevojshme për të mbajtur të vlefshme certifikatat operacionale dhe as certifikatën e vlefshmerisë ajrore.

Parametrat e mëposhtem janë të evidentuar, si dhe ciklet strukturore dhe orët totale të tij.

Te përgjithshme:

Dimensionet:

Gjatesia (m) 30.99

Lartësia (m) 8.59

Gjerësia e kraheve (m) 26.34

Sipërfaqja totale (m²) 77.3

Avionika:

Tipi i autopilotit

Audio

VHF Comms

HF

DME

VHF Nav

ADF

RADALT

EGPWS

ILS

Nav management

TCAS

Weather radar

ATC transponder

Raport vleresimi

Cockpit voice recorder

Flight data recorder

ACARS

Peshat:

Pesha maksimale ne ngritje (kg) 44 225

Pasha maksimale ne ulje (kg) 38 329

Pesha operative bosh (kg) 24 800

Performance:

Distanca maksimale me ngarkese te perzier (km) 2181

Shpejtesia cruise e fluturimit (km/h) 750

Shpejtesia maksimale (km/h) 890

Lartesia maksimale funksionale (m) 9500

Motoret Honeywell ALF 502R-5. Me nje shtytje prej 4 x 750 hp.

	Oret totale te fluturimit	Oret totale te uljeve
ZA-MEV	39 140	29 644

- **ZA-MAL**

Avion I tipit BAe 146-200 I produar ne vitin 1986 me numer fabrikimi E 2054

Ky avion zoteron 94 vende economy seats.

Dhe ky avion si dy te tjeret Ka qene operativ deri ne ditën kur jane mbyllur fluturimet. Pas kesa date nuk i jane kryer asnje nga mirembajtjet e nevojshme per magazinim.

Raport vleresimi



Raport vleresimi

Disa nga parametrat e meposhtem jane te evidentuar, perfshire dhe ciklet struktures dhe oret totale te tij.

Te pergjithshme:

Dimensionet:

Gjatesia (m) 28.55

Lartesia (m) 8.61

Gjeresia e kraheve (m) 20.34

Siperfaqja totale (m²) 77.3

Avionika:

Tipi i autopilotit

Audio

VHF Comms

HF

DME

VHF Nav

ADF

RADALT

EGPWS

ILS

Nav management

TCAS

Weather radar

ATC transponder

Cockpit voice recorder

Flight data recorder

Raport vleresimi

ACARS

Peshat:

Pesha maksimale ne ngritje (kg) 42 184

Pasha maksimale ne ulje (kg) 36 741

Pesha operative bosh (kg) 23 800

Performance:

Distanca maksimale me ngarkese te perzier (km) 2365

Shpejtesia cruise e fluturimit (km/h) 750

Shpejtesia maksimale (km/h) 890

Lartesia maskimale funksionale (m) 9500

Motoret Honeywell ALF 502R-5. Me nje shtytje prej 4 x 750 hp.

	Oret totale te fluturimit	Oret totale te uljeve
ZA-MAL	36 067	31 624

- ZA-MAK



Ka qene avion operativ deri me 24.03.2010 ku eshte nxjere pastaj jasht sherbimit, por nuk eshte kryer çrregjistrimi I tij per kete figuron akoma ne asetet e kompanise.

Nga dalja e tij nga sherbimi eshte perdorur kryesisht per pjese rrezerve dhe per trajnime te ndryshme per ekuipazhin e fluturimit.

Nga shqytyimi I avionit I gjendet I montuar vetem njeri nga motored, ndersa panelet e komandimit dhe elementet e tjere ne brendesi te avionit jane pjeserisht te hequr dhe te perdorur si pjese kembimi.

Raport vleresimi



Ky avion nuk ka kryer me mirembajtje dhe nuk ka qene ne veprimtari operative.

Eshte i tipit BAe 146 100 i prodhuar ne vitin 1987 me numer fabrikimi E 1085.

ZA-MAK	Oret totale te fluturimit	Oret totale te uljeve
	36 855	25 335

Raport vleresimi

Magazina dhe ambientet mbeshtetese



Raport vleresimi

Magazina dhe ambientet mbeshtetese jane te vendosur ne nje ambient brenda rrethimit te pare te aeroportit ne zonen e kargos.

Magazina paraqitet e regullt, elementet rezerve te avioneve jane tashme prej shume kohesh aty dhe eshte e domosdoshme ricertifikimi i tyre per tu perdorur ne avion.

Nuk zoterohet nje liste complete e elementeve qe ndodheshin ne kete magazine dhe ne ambientet e tjera ndihmesi te kompanise.

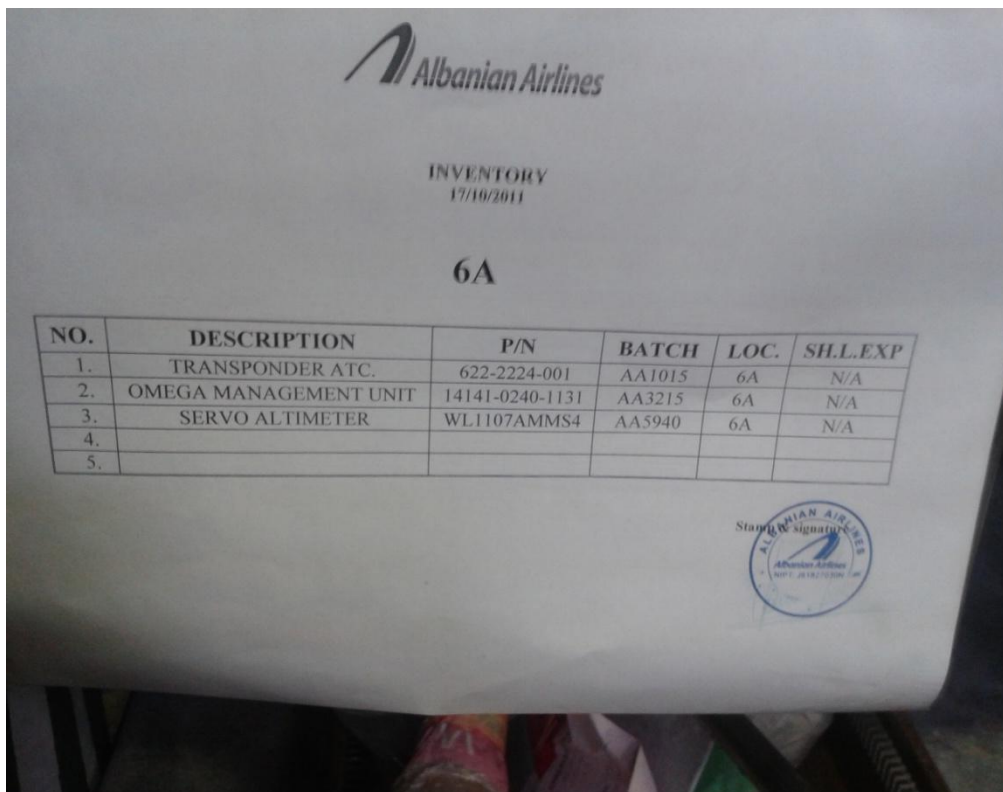
Ne raftet perkatese te magazines u be konstatimi i elementeve rezerve qe ndodheshin te pakeluar neper kuti si dhe u fotografuan listat e ekzpozuara per cdo raft magazine te ketyre elementeve per avione qe po e sjedh me poshte, nuk sigurohet perputhshmeria e ketyre listave me elementet qe ndodheshin neper rafte per arsye se mund te jene levizur gjate kohes dhe se shume kuti qene te hapura ose bosh.

6A1

DESCRIPTION	P/N	BATCH	LOC	SH.L.EXP
COMPUTER T.A.S.	630-37070-235	AA1296	6A1	N/A
PANEL CTRL.(EFIS)	4066191-901	AA1334	6A1	N/A
DME CONTROLLER	G6481-01	AA1843	6A1	N/A
ATTITUDE INDICATOR	64-66350	AA017	6A1	N/A
G.P.W.C	965-0476-088	AA028	6A1	N/A
RADAR ALT. COMP	622-3890-002	AA4664	6A1	N/A
CONTROL TCAS	G6990-28	AA3082	6A1	N/A

Stamp & signature


Raport vleresimi



Raport vleresimi

Albanian Airlines
INVENTORY
17/10/2011

6B

NO.	DESCRIPTION	P/N	BATCH	LOC.	SH.L.EXP
1.	PASS. ADDRESS AMPLIFIER	622-4096-002	AA015	6B	N/A
2.	FAN	034944	AA1299	6B	N/A
3.	AVIONIC AIR COOLING FAN	B92881	AA1300	6B	N/A
4.	AVIONIC COOLING FAN	D104219	AA1014	6B	N/A
5.	RADAR TX/RX RTA-4A	2041217-0414	AA4759	6B	N/A
6.	DEBRIS GUARD	AHM9146	AA4095	6B	N/A
7.	ANTENNA DME	10-203-4P	AA3997	6B	N/A
8.	SMOKE DETECTOR	72-130003-001	AA3308	6B	N/A
9.	HAND SET	448D100-1	AA4538	6B	FEB/2016
10.	HAND HELD MIC	60837000	AA3624	6B	N/A
11.	TEMP. SELECTOR SWITCH	527340	AA5753	6B	N/A
12.	SMOKE DETECTOR	CG7PT-2	AA5982	6B	N/A
13.	FUEL QTY INDICATOR	WL0201KID-1	AA5865	6B	N/A
14.	VSI, RA/TA	457400GA1901	AA6153	6B	N/A
15.	DDUCT TEMP.SENSOR	4372C000	AA6230	6B	N/A
16.	CABIN FAN	D92098	AA6288	6B	N/A
17.	HEAD SET	64300-200	AA6314	6B	N/A
18.	SMOKE HOOD	E28180-10	AA6236	6B	05/2018
19.	ATTITUDE SELECTOR	515CUF3	AA6304	6B	N/A
20.					

Stamp & Signature

Albanian Airlines

INVENTORY
17/10/2011

5C

NO.	DESCRIPTION	P/N	BATCH	LOC.	SH.L.EXP
	MODES TRANSPONDER	622-7878-201	AA1537	5C	N/A
	RADAR DIGITAL INDIC.	MI585162-2	AA4539	5C	N/A
	VIBRATION MONIT.UNIT	6610M43	AA6349	5C	N/A

Stamp & Signature

Report vleresimi

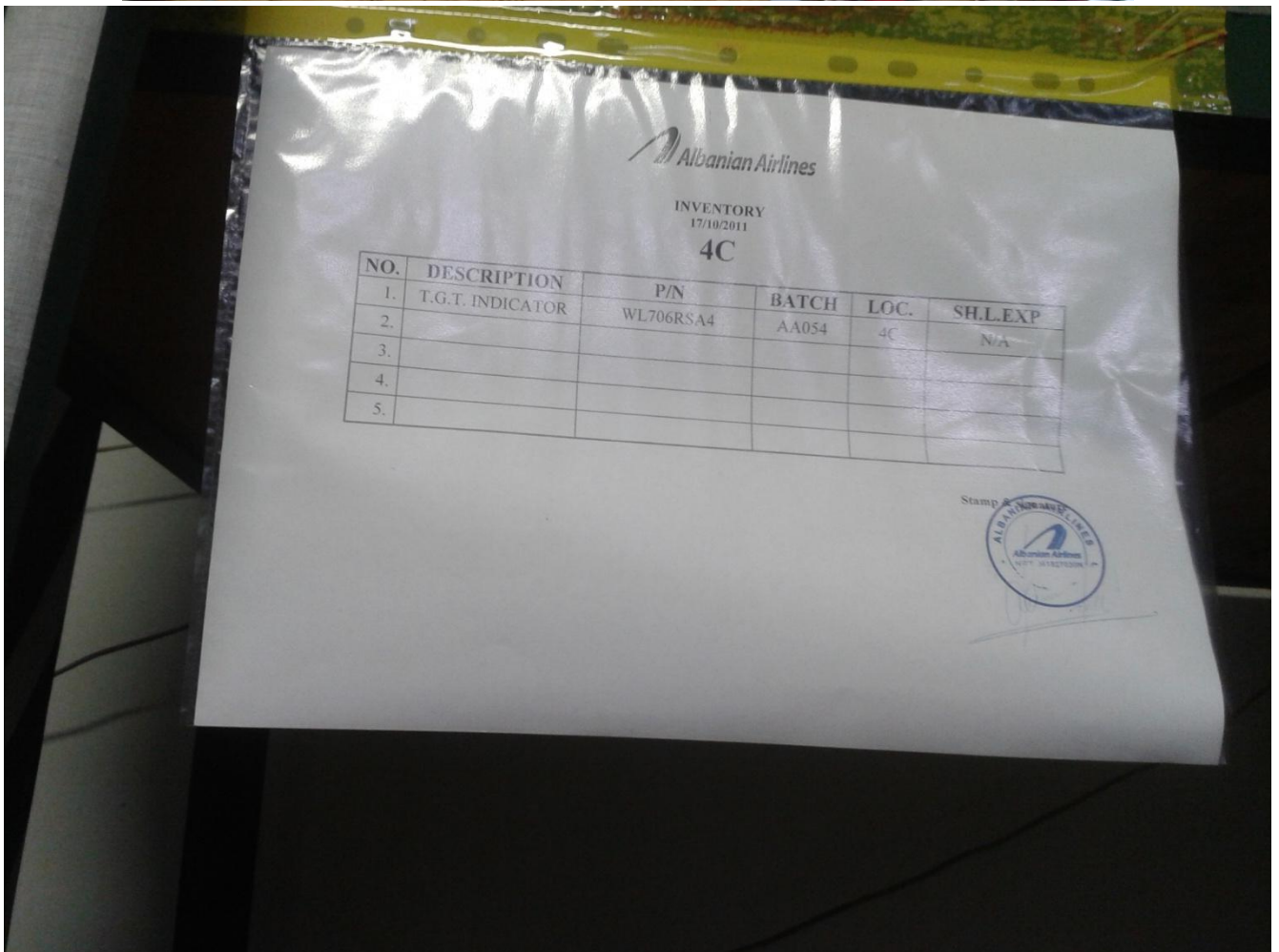
Albanian Airlines
INVENTORY
17/10/2011
5B

NO.	DESCRIPTION	P/N	BATCH	LOC.	SH.L EXP
1.	OAT SENSOR				
2.	ADM	5110-66-1221	AA5610	5B	N/A
3.	T.V.I ACCELEROMETER	772-5005-005	AA5675	5B	N/A
4.	O2 PORTABLE BOTTLE	6222N50AM1	AA5964	5B	N/A
5.	O2 PORTABLE BOTTLE	WKA34456-104	AA6112	5B	N/A
6.	INDIC. ENG VIBRATOR	WKA36692-1	AA6111	5B	08/2016
7.	F.C.U.	522247	AA5973	5B	08/2016
8.	SELECTOR	676801007	AA6017	5B	N/A
9.	G.P.W.S COMP	823CUF2	AA6139	5B	N/A
		965-1076-020	AA5998	5B	N/A

Albanian Airlines
INVENTORY
17/10/2011
5A

NO.	DESCRIPTION	P/N	BATCH	LOC.	SH.L EXP
1.	TRANSFORMER	RD25080	AA574	5A	N/A
2.	CONTACTOR	B345LS	AA1790	5A	N/A
3.	SWITCH	9002EN7	AA2748 QTY. 02	5A	N/A
4.	STROBE LIGHT	30-1579-1	AA4185	5A	N/A
5.	POWER SUPPLY	60-2388-1	AA2786	5A	N/A
6.	ENGINE CTRL UNIT	2117404-5	AA2820	5A	N/A
7.	BATTERY PACK	60-3550-1	AA3419	5A	N/A
8.	LENS RED	25-0956-21C	AA4216	5A	N/A
9.	G.C.U	700/1/22490	AA6194	5A	N/A
10.	G.C.U	700/1/22490	AA6235	5A	N/A
11.	BALLAST UNIT	8172-1-1	AA6225;AA6229	5A	N/A
12.	CLIP	AS2294-9	AA6179	5A	N/A
13.	ELT&BATTERY	A0861	AA6237	5A	N/A


Raport vleresimi



Raport vleresimi


4B

NO.	DESCRIPTION	P/N	BATCH	LOC.	SH.L.EXP
1.	SELECTOR VALVE	HTE9490-4	AA644	4B	N/A
2.	ANTI ICE VALVE	2-303-969-01	AA3951	4B	N/A
3.	SENSOR	8-018-21	AA4249	4B	N/A
4.	VALVE SEL. FUEL	4950240-2	AA4414	4B	N/A
5.	EXITER IGNITION	179420-2	AA4485	4B	N/A
6.	ACTUATOR	HTE9084	AA6002	4B	N/A
7.	PITOT UND.CURR.	E370405	AA5981	4B	N/A
8.	WATER TANK VALVE	7940005/H	AA5699	4B	N/A
9.	WATER TANK VALVE	7940023/F	AA5700	4B	N/A
10.	IND. OIL TEMP. PRESS	185182-1	AA6063	4B	N/A
11.	F.D.R	650-1-14040-009	AA6279	4B	N/A
12.	TEMP. SENSOR	B04A2180221A	AA6321	4B	N/A



Albanian Airlines
INVENTORY
17/10/2011
4 A

NO.	DESCRIPTION	P/N	BATCH	LOC.
1.	SDWITCH P.C.B.	8-060-02	AA3574; AA6006	4A
2.	P.C.B.	HC921H0458-002	AA3585	4A
3.	P.C.B.	HC921H0473-000	AA3411; AA5968	4A
4.	P.C.B.	HC921H1829-002	AA4661	4A
5.	ICE DETECTOR PCB	HC921H0463-000	AA3932; AA5907	4A
6.	PCB	HC921H0595-008	AA5622	4A
7.	PCB	HC921H0450-000	AA6005	4A
8.	CAP ASSY.	FCMX109A	AA2526	4A
9.	VALVE	HTE9531-101	AA3349	4A
10.	HEAT CTRL	HF0075-3600	AA2661	4A
11.	VALVE WATER TANK	HTE9526	AA4888	4A
12.	SENSING ELEMENT	35615-2-255	AA4891	4A
13.	ACTUATOR ASSY	HTE9082-1	AA3823	4A
14.	VALVE NON RETURN	HTE4345-2	AA4164	4A
15.	BATTERY PACK	B52173	AA3093	4A
16.	ANTLICING PRESS. SWITCH	2-303-627-01	AA3804	4A
17.	ANTI-SKID BOX	AE20558	AA6108	4A
18.	ANTI-SKID VALVE	AC67650	AA5726	4A
19.	PRESSURE SWITCH	2-303-627-01	AA5959	4A
20.	CONTACTOR	A703CSM	AA4402	4A
21.	FUEL FLOWMET.	9-127-48	AA306	4A
22.	BATTERY (TORCH)	P4-01-0021	AA6240	4A



Raport vleresimi

903 705700 - WWW.SAYWELL.CO.UK - Fax +44(0) 1



NO.	DESCRIPTION	P/N	S/N	BATCH	QTY.
1.	FUEL TANK UNIT	0201KTU-6	TU115632	AA4602	01
2.	FUEL TANK UNIT	0201KTU-9	TU113603	AA4605	01
3.	FUEL TANK UNIT	0201KTU-10	TU100276	AA4603	01
4.	FUEL TANK UNIT	0201KTU-11	TU119418	AA5936	02
5.	FUEL TANK UNIT	0201KTU-13	TU19966	AA5937	01
6.	FUEL TANK UNIT	0201KTU-14	TU114332	AA5938	01
7.	FUEL TANK UNIT	0201KTU-15	TU121717	AA5062	01
8.	FUEL TANK UNIT	0201KTU-16	TU5890	AA4608	02
9.	FUEL TANK UNIT	0201KTU-17	TU29894	AA5063	01
10.	FUEL TANK UNIT	0201KTU-18	TU13768	AA5064	01
11.	FUEL TANK UNIT	0201KTU-19	TU25212	AA3974	02
12.	FUEL TANK UNIT	0201KTU-30	TU113672	AA5065	01
13.	FUEL TANK UNIT	0201KTU-31	TU97504	AA4047	02
14.	FUEL TANK UNIT	0201KTU-32	TU113873	AA5066	01
			TU30244	AA5067	02
			TU111047	AA4581	01
			TU115883	AA4060	01
			005241	AA5934	01
			961572	AA5935	02

Albanian Airlines

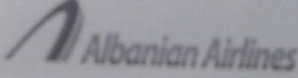
3 B

INVENTORY
17/10/2011


DESCRIPTION	P/N	BATCH	LOC.	SH.L.EXP
VALVE RELIEF	AIR91662-2	AA4129	3B	N/A
S.P. VLAVE	7913003K	AA4427	3B	N/A
OUTER WINDOW PANEL	HC562H0002-000	AA4836	3B	N/A
FUEL TANK UNIT	0201KTU-6	AA4602	3B	N/A
FUEL TANK UNIT	0201KTU-9	AA4605	3B	N/A
FUEL TANK UNIT	0201KTU-10	AA4603	3B	N/A
FUEL TANK UNIT	0201KTU-11	AA5936;AA5937	3B	N/A
FUEL TANK UNIT	0201KTU-13	AA5938	3B	N/A
FUEL TANK UNIT	0201KTU-14	AA5062	3B	N/A
FUEL TANK UNIT	0201KTU-15	AA4608; AA5063	3B	N/A
FUEL TANK UNIT	0201KTU-16	AA5064	3B	N/A
FUEL TANK UNIT	0201KTU-17	AA3974; AA5065	3B	N/A
FUEL TANK UNIT	0201KTU-18	AA4047; AA5066	3B	N/A
FUEL TANK UNIT	0201KTU-19	AA5067	3B	N/A
FUEL TANK UNIT	0201KTU-30	AA4581	3B	N/A
FUEL TANK UNIT	0201KTU-31	AA4060	3B	N/A
FUEL TANK UNIT	0201KTU-32	AA5934;AA5935	3B	N/A
ANTI-ICING VALVE	B00A214272A	AA6003	3B	N/A
SERVO ACTUATOR	110RAA2	AA5682	3B	N/A
STARTOR MOTOR	501-1-13775-008	AA6199	3B	N/A
STARTOR MOTOR	501-1-13775-008	AA6199	3B	N/N
VALVE ASSY.	WKA37577	AA6375	3B	N/N

Stamp & signature
ALBANIAN AIRLINES

Raport vleresimi


INVENTORY
17/10/2011
3A

DESCRIPTION	P/N	BATCH	LOC	SHL EXP
E.D. HYDRAULIC PUMP	716988	AA1343	3A	N/A
WATER DRAIN VALVE	0733095-1	AA4222	3A	N/A
ANTI SKID TRANSDUC.	ACM28076	AA6140	3A	N/A
PRESSURE TRANSDUC.	PDCR330-1028-MO	AA6089---	3A	N/A

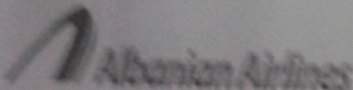



INVENTORY
17/10/2011
2C

NO.	DESCRIPTION	P/N	BATCH	QTY	SHL EXP
1.	SEAT COVER	FGPPEH1AV0AMSI00PI	AA5933	01	N/A
2.	ARM CAP-CHT ASSY	3104427A00C3	AA6160	06	N/A
3.	BUMPER R/H	3107278000C3	AA6158	04	N/A
4.	FAIRING	K205897E0006	AA6170	02	N/A



Raport vleresimi


INVENTORY
17/10/2011
2A1

DESCRIPTION	P/N	BATCH	QTY	SHL EXP
BUMPER RH ASSY	3107278000C3	AA4483	01	N/A
FAIRING	K206038F0006	AA3125	02	N/A
FAIRING LOWER AISLE	K206037F0006	AA4633	01	N/A
FAIRING OUTER ENDBAY	K2060500006	AA4622	06	N/A
FAIRING INNER RH ASSY	310751100006	AA4645	06	N/A
FAIRING FWD CROSSMEN	K20604600006	AA4623	26	N/A
FAIRING INNER AISLE	K20603900006	AA4634	03	N/A
FAIRING D.P OUTER R/H	310751300006	AA4644	04	N/A


INVENTORY
17/10/2011
2A1

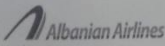
O.	DESCRIPTION	P/N	BATCH	QTY	SHL EXP
1.	BUMPER RH ASSY	3107278000C3	AA4483	01	N/A
2.	FAIRING	K206038F0006	AA3125	02	N/A
3.	FAIRING LOWER AISLE	K206037F0006	AA4633	01	N/A
4.	FAIRING OUTER ENDBAY	K2060500006	AA4622	06	N/A
5.	FAIRING INNER RH ASSY	310751100006	AA4645	06	N/A
6.	FAIRING FWD CROSSMEN	K20604600006	AA4623	26	N/A
7.	FAIRING INNER AISLE	K20603900006	AA4634	03	N/A
8.	FAIRING D.P OUTER R/H	310751300006	AA4644	04	N/A



Raport vleresimi


INVENTORY
17/10/2011
1B

DESCRIPTION	P/N	BATCH	QTY	SHL
CUP	HC921B0274-000	AA3618	01	N/A
FOUR ROLL HOLD	64149SP	AA4471	01	N/A
PIVOT JOINT	F10984500000	AA4080	06	N/A
LAMP HOLDER	HC252H0760-002	AA1048	03	N/A
LAMP HOLDER	HC252H0760-003	AA1049	02	N/A
WHEEL BALANCE ASSY	2651-216-1	AA4345	01	N/A
FLANGE SUB ASSY	2651-345-1	AA5804	01	N/A
PIN PULL PAIR	10-341	AA4558	10	N/A
JOINT RM	311136600000	AA4498	06	N/A
JOINT	3103837C0000	AA4280	04	N/A
JOINT LH	311136700000	AA5036	09	N/A
SPACER	3112976A0000	AA4183	03	N/A
SPRING	VS24	AA4797	01	N/A
WASHER	A11400700000	AA3119	20	N/A
SCREW	NAS603-5P	AA6162	100	N/A
SCREW	NAS601-4P	AA4416	22	N/A
SCREW	A13002500000	AA4361	11	N/A
SCREW	A13019200000	AA4360	11	N/A
SCREW	F10841600000	AA6161	06	N/A
SCREW	A13004200000	AA3123	08	N/A
WASHER	MS24693C26	AA4903	12	N/A
SCREW	A13200200000	AA3120	04	N/A
NUT	HL10000-109	AA5498	12	N/A
PIVOT	F10827800000	AA5551	10	N/A
PIVOT	HL11200-37	AA5475	02	N/A
CAS STRUT	GS9914	AA6377	20	N/A
CAS STRUT	GS9675	AA6120	21	N/A
FRIG GLOVES	FKK8-35K1	AA6241	01	N/A
WIPER BLADE	2315M-84-3	AA6311	03	N/A
SPRING COIL	MXP210-00	AA5862	01	N/A
PULLEY ASSY	1027-2-011-8021	AA6361	20	N/A
END CAP	SG99603	AA5958	02	N/A
WALL			01	N/A


INVENTORY
17/10/2011
1A1

NO.	DESCRIPTION	P/N	BATCH	QTY	SHL
1.	TUBE LAMP	F8W29	AA6385	20	N/A
2.	TUBE LAMP	WL5113WW	AA6387	72	N/A
3.	TUBE LAMP	F025-730	AA6386	20	N/A
4.	FLUO TUBE	TLD 30W33-640	AA4767	03	N/A
5.	TUBE LAMP	F30T8WW	AA5102	15	N/A
6.	TUBE LAMP	F040-730	AA6035	22	N/A



Raport vleresimi

Albanian Airlines

INVENTORY
17/02/2011

9B6

NR.	DESCR.	P/N	QTY.	B/N
			03	AA4139
1.	FILTER	7578137-101	04	AA2621
2.	FILTER	MPHA1007A	02	AA4081
3.	FILTER	7588624	01	AA4029
4.	FUEL FILTER	AC7509F-7Y2	05	AA5497
			04	AA6231
5.	Fuel Filter	4950618	10	AA6313
6.	FILTER ELEM.	7588624	05	AA6526
7.	FUEL FILTER	3882440-1, ALT P/N: 50889		
8.	FUEL FILTER			

STORE KEEPERS
D. LLUBANI

Albanian Airlines

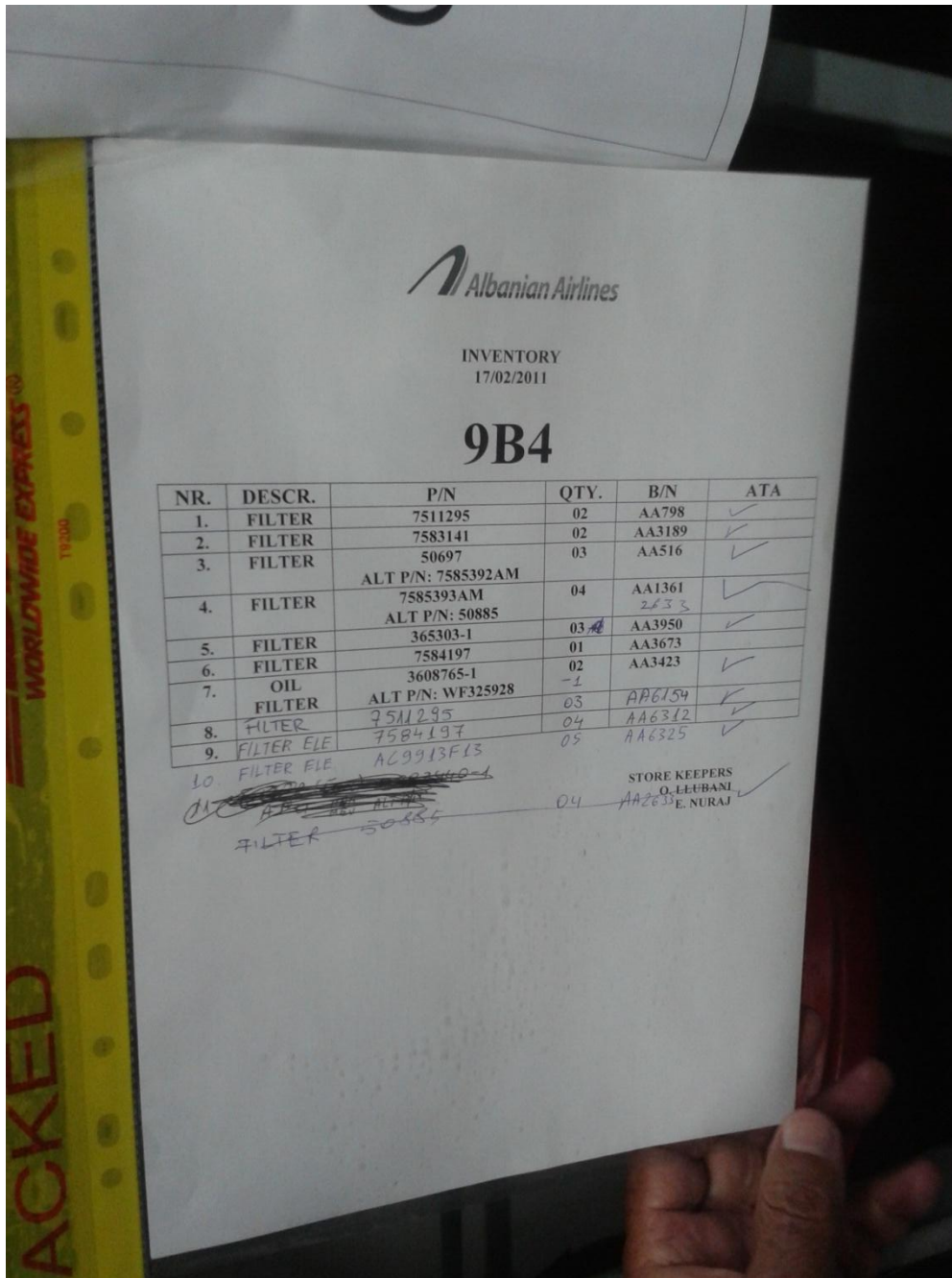
INVENTORY
17/02/2011

9B5

DESCR.	P/N	QTY.	B/N	ATA
FILTER	2-303-295-01	05	AA3943	
FILTER	1600S	02	AA1217	
FILTER	7585394AM	07	AA2633	
FILTER	ALT P/N: 50889	01	AA762	
FILTER	50889		AA2847	
FILTER	ALT P/N: 7585394AM	06		
	7511283	-2		
	ALT P/N: 3882440-1			

STORE KEEPERS
D. LLUBANI
E. NURAJ

Raport vleresimi



Raport vleresimi

PLEASE ATTACH COMPLETED AIRWAY DISEMPOWERING DEVICE (ADD) TO THE EXTERNAL BOX. Internal Box Dimensions: 11 x 20 x 20 cm

ALBANIAN AIRLINES



INVENTORY
11/07/2009

2B4

NR.	DESCR:	P/N:	QTY:	B/N:	SHELF LIFE
1.	HOSE	399-535-9003	2	AA3831	N/A
2.	RECEPTICAL	212-12N	4	AA3491	N/A
3.	SHIELD	A1-18-1030	2	AA507	N/A
4.	BONDING	AGS2097C5C	3	AA1419	N/A
5.	SEAL	ADS920-4	3	AA4464	N/A
6.	GROMMET	CA17064	9	AA3372	N/A
7.	SEAL	ADS920-6	1	AA4462	N/A
8.	CAP	AN929A6S	1	AA2944	N/A
9.	SPACER TUBES	AS2808-6-018	7	AA2452	N/A
10.	CLAMP	HC361C0059-000	1	AA1730	N/A
11.	STUD	2600-3W	1	AA3465	N/A
12.	STUD	4002-6	8	AA3464	N/A
13.	SEAL	ADS920-5	4	AA4463	N/A
14.	PACKING	S9413-555	20	AA3471	N/A
15.	SEAL	AH086466	2	AA4099	N/A
16.	PACKING	S9413-008	19	AA3472	N/A
17.	STUD	CA17063-1TW	3	AA3373	N/A
18.	RING	RST162	1	AA4153	N/A

Raport vleresimi

Pervec elementeve te listuar me siper ne magazine gjenden dhe:

- 2 motore avioni Honeywell ALF 502R-5 per avion BA2 146
- 12 goma avioni te ndara ne 3 goma te karrelit te pasem dhe 9 goma te hundes se avionit

Motoret jane te vendosur ne spote perkates, nuk u dispononin dokumentet e tyre per te bere vleresimin nese ishin ne gjendje pune ose jane element per skrap.





8. Vleresimi

Vete specifika e fushes se avioneve komercial per pasagjere, i ben keto te fundit te vestire qe te kete nje treg direkt me cmime te afishuara per keto avione, mjetet fluturuese dhe me specifikisht avionet e transportit te pasagjereve kane nje merkate shume te ngushte dhe ne vete fushen e aviacionit, duke e bere te veshtire tregun e avioneve nen shqyrtim.

Veshtiresi paraqet dhe vete Bae 146 qe tashme ka nje treg te kufizuar ne Europe dhe jo te madh dhe ne vendet e tjera te globit. Ky tip avioni qe nga 2002 nuk eshte me ne prodhim dhe ne Europe po zevendesohet nga mjete te tjera fluturuese per kete eshte pare tregu BAe 146 si ai aziatik ose ai afrikan duke veshtiresuar analizen e nxjerrjes se cmimit te ketyre avioneve qe eshte ne renie te ndjeshme.

Gjithashtu ne analizen e cmimit te ketyre avioneve ndikon jashtemase dhe gjendja e tyre dhe kapaciteteve qe egzistojne ne vend per ti bere balle remontit te avioneve, duke bere uljen e ndjeshme te cmimit te tyre.

Me specifikisht duhet thene se keto mjete fluturuese nuk i jane nenshtruar asnje mirembajtje ne magazinim, gje qe ka sjedhe qe gjendja e tyre nuk eshte me per fluturim, qe te kryhet shitja e tyre nje investor i mundshem duhet te kryej nje mirembajtje radikale perpara se avioni te levizet, keto kapacitete nuk ndodhen ne vend dhe kryerja e kesaj mirembajtje per tre nga avionet qe mund te konsiderohen si te riperdorshem ka nje kosto shume te madhe, gjera qe ndikojne jashtemase ne cmimin e ketyre mjeteve fluturuese.

Gjithashtu duhet te kemi parasysh qe keto mjete nuk zoterojne me certifikim perkates per fluturim, i cili duhet te meret perpara se mjeti te fluturoje, qe paraqet nje kosto shtese ne cmimin e Bae -146 (ZA-MAN, ZA-MEV, ZA-MAL)

Duke argumentuar dhe gjykuar per sa kemi shpjeguar me siper, jam i mendimit se:

Per pronat: Mjete fluturuese (avione) tipi Bae-146 100/200A/300

Pronesi: Shoqeria Albanian Airlines M.A.K Sh.a.

Vlera e tregut per asetin e nvleresim, ne menyre te detajuar eshte:

Raport vleresimi

Nr	EMERTIMI	Shenja e rregjistrimit	Modeli/Tipi	Numiri i serise	Sasia	Vlera e tregut (ne US Dollare)
Nr. 1	Avion komercial	ZA-MAN	BAe 146-300	E3203	1	180,000
Nr. 2	Avion komercial	ZA-MEV	BAe 146-300	E3197	1	200,000
Nr. 3	Avion komercial	ZA-MAL	BAe 146-200	E2054	1	150,000
Nr. 4	Avion komercial	ZA-MAK	BAe 146-100	E1085	1	10,000

- **Totali (ne US Dollare)** **540,000 \$**
- **Totali (Leke)** **66,441,600**

Kursi i kembimit sipas Bankes se Shqiperise me dt. 05.10.2016 eshte:

123,04 Leke/US Dollare

Ndersa per vleren e paisjeve te magazines, duke mare parasysh qe shume nga elementet e magazines mund te kene mbushur kohen e perdorimit pa u vendosur ne pune, pra qe nuk kane me perdorim ne avion ashtu si dhe nuk sigurohet qe te gjithë elementet jane efektivisht ne magazine. Per me shume keto elemente jane specifik te ketyre tipeve te avioneve nen shqyrtim. Mendoj se te gjithë paisjet rezerve te jene pjese integrale e ankandit dhe vlera e tyre eshte:

- **Paisjet rezerve ne magazine** **5,000 \$**
- **Vlera ne Leke** **615,200**

Vlera totale e Aseteve ne shqyrtim eshte:

545,000 US\$ = 67,056,800 Leke

9. Rezerva dhe supozime

Pervec avinot BAE-146 me shenja regjistrimi ZA-MAK avionet e tjere paraqiten ne gjendje jo te keqe, pamvaresisht se nuk i jane kryer sherbimet e duhura gjate ketyre viteve, gje qe influencon shume ne cmimin e tyre ne treg. Ndersa avioni ZA-MAK, duke qene se eshte perdorur per pjese nderrimi vlera e tij tashme eshte e vogel dhe me elementet e mbetur qe kishte si motor etj, mund te vazhdoje te jete pjese e shitjes ne treg po, per pjese nderrimi ndaj avioneve te tjere.

Vleres se shitjes te percaktuar ne kete raport vleresimi nuk i jane zbritur kostot e shitjes dhe nuk jane perfshire as taksat e tatimet nga te ardhurat e shitjes se pasurise;

Raport vleresimi

Inspektimet e bera nuk kane qene te detajuara dhe gjykimet jane dhene ne baze te ketyre vzhgimeve;

Ne vleresimin e kryer ndaj ketyre mjeteve eshte mare parasysh, gjenda e tyre fizike, situata e merkatos rajonale per kete avion dhe sidomas asaj jashte kontinentit European, bazuar ne specifikat e mjeteve, per kete arsye sugjeroj qe merkata e shitjes se ketyre mjeteve te behet kundrejt nje rekalimi te forte internacional.

VLERESUESI

Ing. Parid ALIMHILLAJ